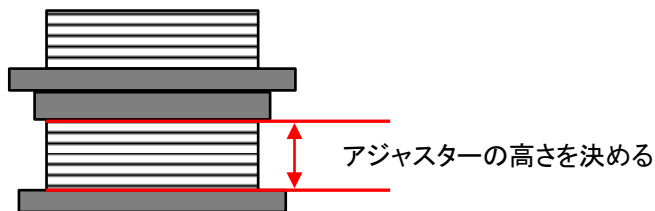


ショック、サス別体式 基本取付方法

ショック上部は仮止めをして下さい。



アジャスターの高さを決める

高さを決めたら車両に取付けしスプリングを乗せる



リア スプリング

アジャスター

リアショック エンドブラケット

※リアショックの長さはスプリングの位置を決めてから長さ調整を行います。

ジャッキ

ジャッキでアクスルを持ち上げる

※左右同じ長さにして下さい。

※アジャスター取付け位置が上部でも取付け方法は同じです。

ショック上部は仮止めをして下さい。

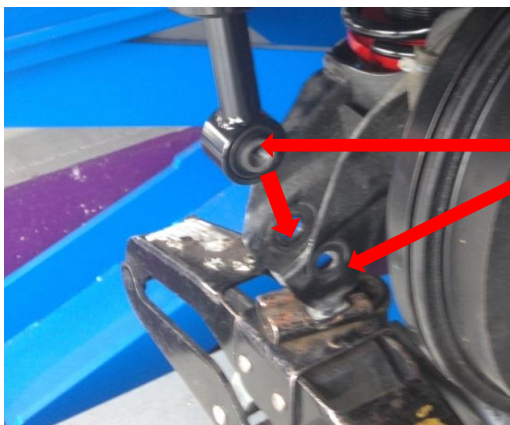
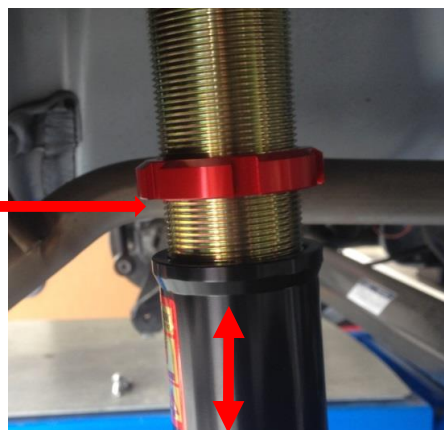


スプリングを純正ラバーに密着させ隙間が出来ないようにジャッキでアクスルを持ち上げる。(プリロードさせる)

スプリングは目視ではなく手で回らない程度もしくは、スプリングを回そうと思えば回る程度プリロードさせて下さい。(ゆるくないように)

上側同様にアジャスターとスプリングが密着するようにジャッキでアクスルを持ち上げる。

ショックの長さを調整してアクスルのボルト穴に合わせます。



エンドブラケットのボルトナットを締め付け後ジャッキを下げ、スプリングやアジャスターの遊びが無いか確認して下さい。
(注)ショックの長さによりスプリングのプリロードの具合が変わります。ショックが短すぎる、長すぎると異音の原因となります。
上記車両はダイハツ系になります。(L175S/L375S) 車種により形状が異なりますが基本取付方法は同じです。