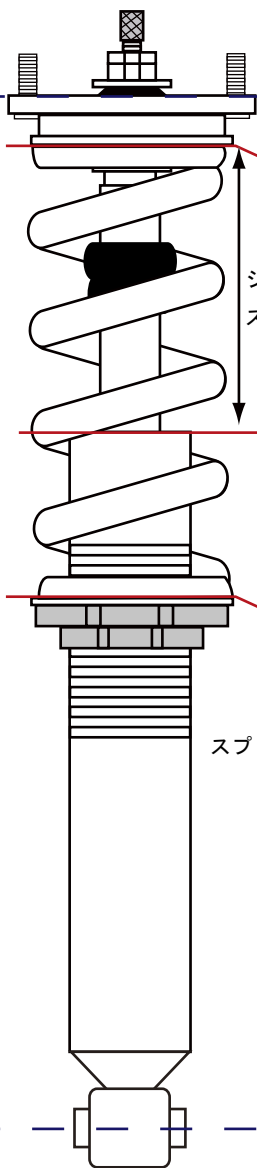
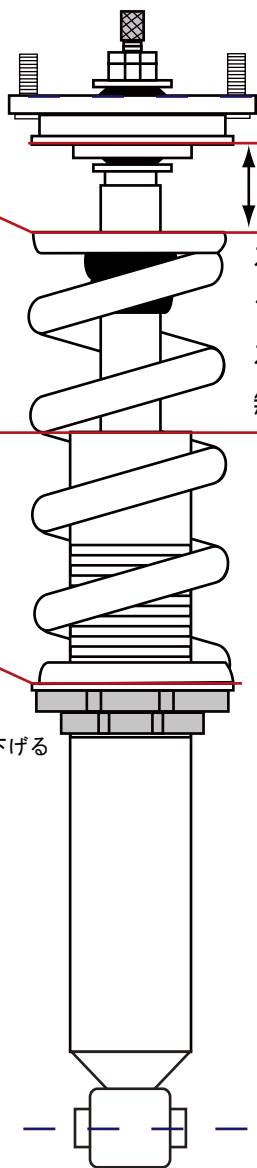


ネジ式車高調整とは

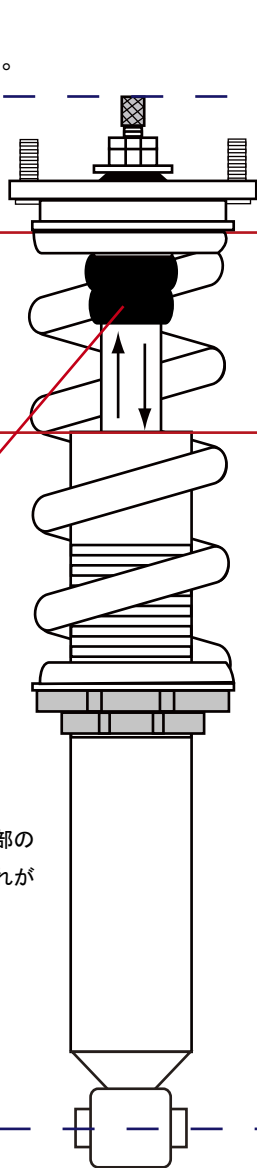
① 標準の寸法



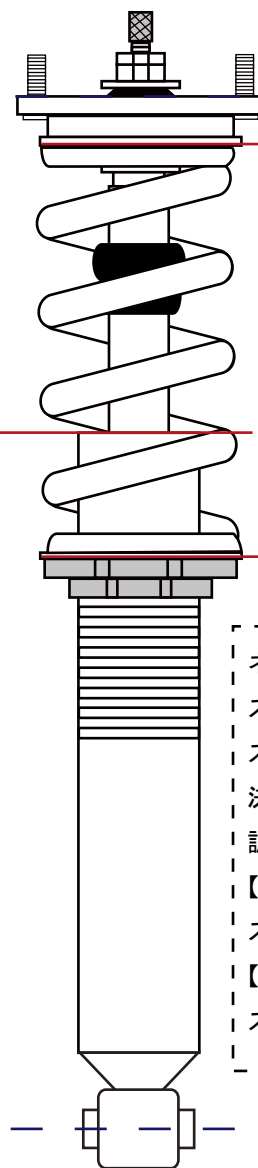
② ダウン時の寸法



② ダウン時の寸法



③ 車高を上げる時の寸法



ネジ式はスプリングを遊ばせて車高を下げる。

↑ スプリングが遊ぶ
この分車高が下がる
↓ スプリングを遊ばせると
ショックが縮む事で
ストローク量が極端に
無くなります。

ショックが底突きする
恐れがあります。
ショックが上下に作動
する際にストローク量が
極端に少なくなるため
バンブラバーが大きく
干渉し破損の恐れがある。
破損した場合、ショック内部の
ピストンなどが破損する恐れが
あります。

車高を上げる時は車重がのっても
スプリングが縮まないようにする。
(プリロードさせる)

↓ スプリングを縮めて車体を持ち上げるようにする。

ネジ式車高調整はショックの全長を短くし
スプリングが縮む事で車高を下げる。
スプリングが遊ばない状態である程度の車高を
決めてセットされている為アップ、ダウン時の
調整は基本的に困難です。

- 【車高を下げる場合】
スプリングを遊ばせないと下がらない。
- 【車高を上げる場合】
スプリングを縮めて車体を持ち上げる。